

## LUGARES HISTÓRICOS DE JOSÉ E. RODÓ

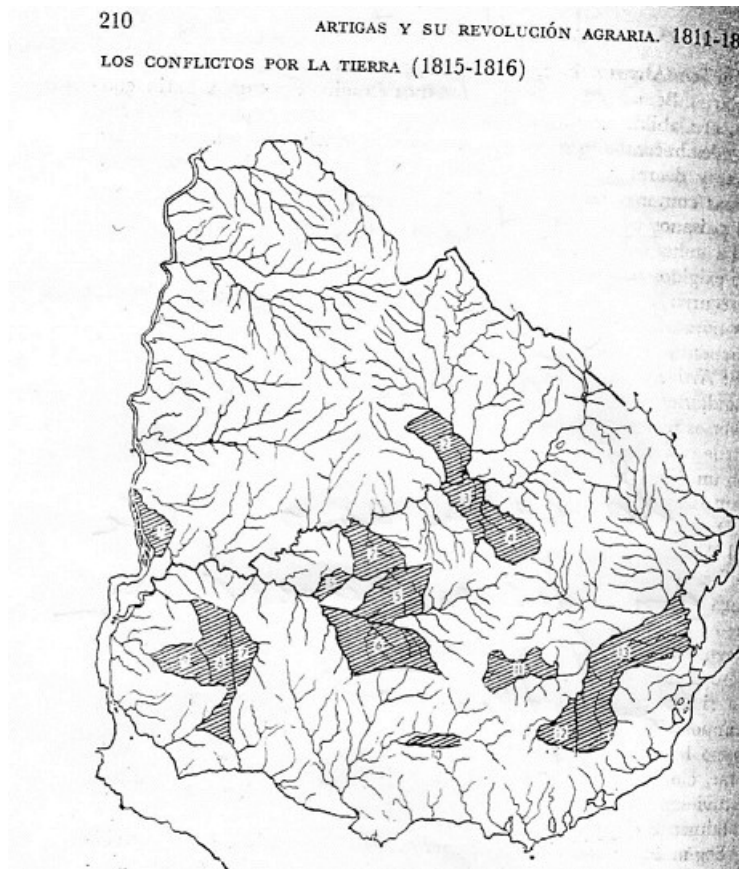
### 1836 – Camino de Servidumbre

*Hoy Calle 15, Bvar. Artigas y Calle al Cementerio.*

*Separa las propiedades de campos.*

*En realidad, ya en 1815, separa Propiedad de Azcuénaga, luego en menor área de Carlos Oyharzábal.*

*1805: herederos de Francisco Albín, luego en menor área de Maciel.*



- Estancia 7 – Antolín Reyna
- “ 8 – Miguel de Azcuénaga
- “ 9 – Francisco Albín

## **1877 – Establecimiento de campo (Cancha, Comercio, etc.)**

*Sobre Calle de Servidumbre, entre Camino a Duraznito y Camino a Parada Suárez.*

*Fracción de campo que, en 1877 le pertenecía en herencia de sus padres a Inocencia Delgado de Martínez.*

*Edifican ahí, en ese año, cuando se casa con Don Juan Pedro Martínez.*

*Tuvieron tres hijas, que al fallecer su madre heredan la propiedad.*

*Viudo, Juan Pedro se casa con Micaela Arballo, en 1884, permaneciendo allí.*

*Nuevamente viudo, se casa en 1902 con Eraclia Leiva.*

*En el 1900, ya aparece con comercio, disponiendo de Cancha de Pelota, en una zona poblada que iba moviéndose; ya se construía esa línea férrea, desde Mal Abrigo y también debió motivar cambios. La población, obviamente, debió aprovechar el lugar como un centro de acercamiento social, de frecuentarlo con miras al entretenimiento y diversión.*

*Según un relato, en 1904, las Fuerzas Leales a Aparicio Saravia, estuvieron ahí, descansaron y dieron agua a sus caballos.*

## **1877 – Pozo forrado en piedra**

*El primero forrado en piedra en el lugar ( 18 metros de profundidad ).*

*El segundo, seguramente en casa de Etelvina Martínez, fracción al SO de Teresa Martínez.*

*Ya a comienzos del siglo XX aparecen forrados en ladrillo (por ejemplo de Sanfilippo, salida a Parada Suárez).*

## **1900 – Cancha de Pelota**

*Era infaltable en la época, en Casas de Comercio.*

*Por ejemplo, Don Victoriano Ruiz se instaló a fines de 1902 o comienzos de 1903, enfrente casi de la Estación (todavía campo de Don Victoriano Maciel) con Fonda, Restaurante y Cancha de Pelota. Fue anterior al fútbol y se jugó con mucho entusiasmo.*

*Nos contaba Doña Bernabela Silva de Constantino, que los domingos, aquí en esta primera cancha, era lugar de encuentro y diversión.*

*Y se sabe de varios Encuentros por el 30 y 40, donde desfilaron grandes pelotaris, locales y visitantes.*

*Entre los 1ros.: Otárola y Amador.*

## **1902 – Telégrafo - Estación**

*1 de enero, inauguración de la Estación en Soriano, km 219 y funcionamiento de la Línea Férrea de Extensión Oeste del Ferrocarril Central del Uruguay.*

*1er. Jefe, Emilio Gamba Giacosa (hermano de Dionisio Gamba).*

*1er. Peón, Juan Taramasco.*

*El 14 de diciembre de 1901 fue librada a tráfico y el 15 pasó el primer tren de pasajeros Montevideo – Mercedes.*

*Se le llamó “Drabble” en honor a Ernesto Drabble, sobrino de Jorge Drabble, el pionero que vino a estas tierras del Plata y compró y administró Estancias de la Empresa The River Plate en Soriano y Colonia, donde desarrolló la ganadería. Entre ellas “Los Altos de Perdido” en 1853. Y fueron, a fines del siglo XIX, los grandes propulsores del ferrocarril, motor del progreso.*

*Es gracias a la llegada del ferrocarril, que se instala el primer servicio de comunicación propiamente dicho: **EL TELÉGRAFO.***

## **1909 – Casa de Enrique Oyharzábal**

*Camino Real, hoy Sarandí y Bvar. Artigas. En el interior de la manzana, detrás del Municipio, rodeada de edificaciones. Como un símbolo de lejanos comienzos, cuando no regían medidas de urbanización.*

*En 1905 al fallecimiento de Don Carlos, hereda Enrique.*

*En 1909 vivió el matrimonio María Oyharzábal y Dionosio Gamba.*

*En 1916 funcionó Escuela N° 45.*

*En 1918, se casa Enrique con Catalina Storni y viven allí con sus cuatro hijos, hasta la década del 30.*

*El Salón, hasta el 30 fue utilizado por Fraternidad y otros usos.*

*En 1937 funciona Café y Bar Copacabana de Faustino Martínez.*

## **1910 – 1ra. Carpintería y Herrería**

*En diciembre, se instala José Drovandi en la salida a la Parada, luego denominada Suárez, o sea Camino Real, hoy Calle 15.*

*Seguramente se ubicó en lugar estratégico de una zona agrícola-ganadera, donde la reparación de maquinarias, útiles y creación de herramientas eran importantes.*

*Construye talleres y vivienda de cinc y madera. En 1913, realiza construcciones de ladrillos.*

## **1910 – Colonia Drabble**

*Organizada al norte de la Estación en campos de Telésforo Arteaga que pertenecieron a la abuela de Oyharzábal, Catalina Pardías.*

*Es parte del movimiento de colonización de la zona por colonos agricultores favorecidos por el ferrocarril.*

## **1912 - Bodega Geribón**

*Sobre Calle 7.*

*En este año, ya se habían instalado los hermanos Geribón, provenientes de San José. El antecesor fue Baldomero “Mercachifle”, o sea vendedor ambulante, que apreciando las bondades del lugar, entusiasmó a sus hermanos.*

*Explotaron todos los rubros: Amado y Tomás, Comercios de Ramos Generales, Viñedo y Bodega. Además campos arrendados con otras explotaciones; lugares de diversión y cancha de fútbol.*

*Artigas, Restaurante (Fonda).*

*Almanzor y Evergisto, Carnicería.*

*En cuanto a la Bodega fue atendida por Mussini y Aída Geribón, sobrina de los pioneros.*

*Cabe destacar que la vid, la desarrollaron luego Don Guillermo Reccitelli y luego Pedro Longo.*

## **1913 – 1er. Fraccionamiento**

*Oeste del Camino Real, entre Paso a Nivel y salida a Parada Suárez, luego. (Barrio Sur).*

*Tierras que fueron de Teresa Martínez de Benia.*

*Hace fraccionar Don Ramón Aguirre y Agr. Rodríguez Bonavita.*

## **1914 – Correo**

*De acuerdo a Acta Judicial, se sabe que el 1er. Jefe Domingo Lara Echeverría ya está en Drabble en 1913, como funcionario.*

*Según testimonios de Filomena Puyol Torres, ella vivía en la Casilla de la Estación, pues su padre Guillermo Puyol era empleado del Ferrocarril y que en frente había un rancho que era el Correo y cerca el comercio de Victoriano Ruiz. Ambas construcciones aparecen en el Plano de Fraccionamiento de 1918 de Rivas Malazán.*



### **1918 – Dr. de Bares**

*El único registro que se posee es en Escuela N° 45, en 1920. Nunca se ha podido confirmar la fecha de llegada. Y el lugar es, según dichos de Lita y Rosita Drovandi: “las casitas de Sanfilippo” . Allí dispuso una Clínica precaria.*

*En es entorno se instaló la primera Farmacia por Simón Lamaisón.*

### **1918 – Celestina**

*Año en que Celestina Conde García se casa con Julián Sarute y pasa a vivir en una humilde casita en Camino Real, casi enfrente de la Casa de Juan Pedro Martínez, entonces de Don Guillermo Legarralde.*

*Celestina, hija de Cristóbal Conde y Sofía García, nacida en 1870 en Islas Canarias, emigrando a Uruguay con sus padres, tal vez ya en la bonanza de Uruguay a comienzos del siglo XX.*

*Según relatos, cuando se instaló en Drabble, vivía en los alrededores de Santa Catalina.*

*Tal la valoración que tenía de la Naturaleza, la llevó a una vida más mesurada, de contemplación, observación e interpretación de un todo con el ser humano. Pudiendo entender, interpretar, predecir, ver más allá de lo visible. Desarrollar una vida interior superior, con valores extrasensoriales.*

*Con dotes de curandera, sanadora, adivina. Muy querida, visitada por consultas diversas: salud, extravíos, futuro, etc.*

*Su acción trascendió fronteras.*

### **1918 – La Tahona**

*Propiedad de Benito Alfaro, que primero había sido uno de esos colonos agricultores de la Colonia Drabble. Según relatos se radicó con esta pequeña industria sobre Camino Real, donde es hoy propiedad de Guerra y Matilde Camacho.*

*La Tahona elaboraba el gofio, harina de maíz, etc., corrientes en la alimentación de la época. Disponía de útiles o máquinas accionadas por energía humana.*

*Esta pequeña industria, como tantas tareas, eran soluciones a sus necesidades, pero además a la posibilidad de tanta gente en estado de pobreza.*

## **1920 – Agencia Ford**

*Esquina de Calle 18 y 34.*

*En 1917, se ubican ahí, tres familias: Delgado, Acevedo y Razquin.*

*Don Cesáreo Delgado con comercio y su hijo Antonio, instaló la Agencia “Ford”, autorizado por la sucursal en Montevideo-Uruguay de Ford Motors Compani Ltda.de Illinois EEUU instalada en 1903.*

*Era condición indispensable, instalar taller para atender reparaciones y/o recambio de piezas en caso de desperfectos de las unidades. Y así se emplearon allí, los hermanos González y más tarde el propio Pedro (Perucho) Acevedo.*

*Ford “T”*

*Por entonces comienza a circular como auto de alquiler un Ford “T” propiedad de Ramón Vignoli. Se toma en cuenta el año 1920 y coincide con el que atribuimos a la Agencia Ford. Sin embargo no tendría ninguna relación. Tal vez Vignoli se instaló un poco antes. Se observa su ubicación estratégica- prodría decirse- en el Plano de 1918 de Rivas Maluzán,*

## **1922 – Primera Policlínica**

*Fundada por el Dr. de Bares.*

*Esta Clínica se ubicó en una casa próxima a la casa del Doctor y consultorio. El Doctor es mencionado como médico del Servicio Público, cargo creado en número limitado en el país, otorgado por Méritos o por Concurso por 1921.*

*De los estudios del Doctor hay importantes testimonios y artículos de Prensa del Mtro. Raúl Vázquez Ledesma, muy amigo y conocedor, de vocación y responsabilidad del mismo.*

*El Dr. de Bares - dice Vázquez Ledesma – era un estudioso de laboratorio y muy exigente, dado el medio. Y por eso, a veces, incomprendido y rechazado.*

## **1922 – Primera Cancha del Club Fraternidad**

*La cancha estaba en propiedad de Elvira Maciel, donde tal vez, ya en 1923, empieza a poblar donde está hoy Farmacia Escanda.*

*Téngase presente, Fraternidad juega en 1923 en las canchas cedidas por Don Ramón Aguirre y Geribón Hnos.*

*En 1925, logra su Cancha Oficial, aparentemente en propiedad de Don Enrique.*

### **1927 – Aljibe**

*El aljibe de Casa Varela, es un ejemplo de construcción y conservación (Calle Sarandí).*

*Desde 1918, aproximadamente, se marcaría esta nueva conquista antes de tener el Agua Corriente, recién en 1933.*

*Otros vecinos construyen pozos forrados en ladrillo. Pero quizás algunos, ni eso; según las características del sitio perforado.*

### **1932 – Granero Oficial**

*Según datos, era administrado desde el Banco República.*

*Es posible que la gran producción de la zona fuera a otros destinos comerciales, valiéndose del Ferrocarril.*

*Incluso Strade y Cía. dejan el Molino de Santa Catalina e instala en la Estación Drabble, ese Galpón de Molinos “San José”, lo que da la pauta de otra salida comercial de la producción.*

*Así mismo, ya está ahí, el Galpón de Elorza y Arrie. Y por el año 40 de Ángel Mario D'Andrea (Suizo).*

### **1933 – Surtidor**

*Ejemplar recordatorio en el patio de Oficinas de OSE.*

*Fueron instalados para la distribución del agua potable desde 1933, en lugares estratégicos de la localidad, procediéndose el suministro de agua a los hogares mediante baldes, barriles, etc.*

### **1939 – Café Copacabana**

*Ubicado en Bvar. Artigas y Sarandí. Propiedad de Faustino Martínez y Perdomo. Adquirido de Enrique Oyharzábal .*

*En cuanto a la fecha, por relatos muy firmes, el local pudo ser verdaderamente, salón social a partir de 1939, en que pudo hacerse ahí el baile inauguración de la Luz Eléctrica. Y a mediados de año, se le hicieron mejoras.*

*Hay una publicación en 1947, que informa de la Fundación de distintas Instituciones.*

*Y dice: 1937 – Fundación del Café y Bar “Copacabana”.*

*Como Café siempre se prestó para sede de diversas actividades; no sólo sociales.*



### **1942 – Plaza Pública “LIBERTAD”**

*Fraccionamiento de terreno propiedad de Enrique Oyharzábal, Manzana 4, fue ofrecida a las autoridades locales para Plaza Pública.*

*En el Nomenclátor de 1942, se le nomina “Libertad”.*

*En 1945, la Junta compra el terreno por un precio ínfimo.*

*Esa Manzana es destinada a dos Plazas, o sea la de Deportes y Pública, ya nominada.*

*En 1964, se configura la Plaza de Deportes.*

*La parte destinada a Plaza Pública, es acondicionada para emplazar el Monumento a Artigas en 1975.*

### **1942 – Nomenclátor de Junta Local Rodó**

*Aprobado en este año, en la Presidencia de Dionisio Gamba; no realizándose ninguna modificación.*